



# PP CUP 600 Open / Super Open



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO		GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>2 DALL'AGLIO Marco</b>	ROBBY RACING HONDA SO							<b>21 TAGGIO Lorenzo</b>	VARANO HONDA 600					
1)	(210.1)	2'03.699	17.610	23.223	<b>1'11.125</b>		1)	(194.2)	1'50.091	17.472	23.789	<b>1'11.966</b>		
2)	(216.4)	29.791	17.365	24.002	<b>1'11.158</b>		2)	(200.0)	30.531	17.358	23.693	<b>1'11.582</b>		
3)	(213.4)	29.887	16.941	23.166	<b>1'09.994</b>		3)	(198.1)	30.493	17.285	23.733	<b>1'11.511</b>		
4)	(217.7)	29.427	17.116	23.183	<b>1'09.726</b>		4)	(202.6)	30.528	17.406	23.732	<b>1'11.666</b>		
5)	(206.8)	29.733	17.034	23.125	<b>1'09.892</b>		5)	(195.2)	30.316	17.490	23.810	<b>1'11.616</b>		
6)	(213.4)	30.315	17.360	28.395	<b>1'16.070</b> B		6)	(195.2)	30.631	17.841	23.971	<b>1'12.443</b>		
7)		2'34.189	17.285	23.724	<b>3'15.198</b>		7)	(194.9)	30.716	17.701	24.076	<b>1'12.493</b>		
8)	(212.5)	29.478	16.757	23.255	<b>1'09.490</b>		8)	(158.1)	41.087	21.639	31.740	<b>1'34.466</b>		
9)	(215.1)	29.424	16.916	23.201	<b>1'09.541</b>		9)	(197.0)	30.911	17.952	24.093	<b>1'12.956</b>		
10)	(215.1)	29.661	16.781	23.193	<b>1'09.635</b>		10)	(189.1)	35.018	19.864	31.118	<b>1'26.000</b> B		
11)	(211.3)	29.636	17.202	23.344	<b>1'10.182</b>		11)		5'19.176	18.150	24.067	<b>6'01.393</b>		
12)	(222.6)	29.631	16.833	23.203	<b>1'09.667</b>		12)	(199.6)	30.589	21.311	24.721	<b>1'16.621</b>		
<b>16 BONGI Daniele</b>	FIRENZE KAWASAKI 600							<b>26 TRECCHI Emanuele Maria</b>	DANIEL BONAR YAMAHA SO					
1)	(197.8)			23.805	<b>1'11.905</b>		1)	(207.2)			26.189	<b>1'18.393</b>		
2)	(203.7)			23.760	<b>1'13.091</b>		2)	(204.5)			26.361	<b>1'18.893</b>		
3)	(201.4)			23.865	<b>1'11.722</b>		3)	(205.7)			26.338	<b>1'17.392</b>		
4)	(208.4)			23.708	<b>1'11.885</b>		4)	(186.2)			25.986	<b>1'17.739</b>		
5)	(203.3)			23.759	<b>1'11.657</b>		5)	(204.9)			25.728	<b>1'16.952</b>		
6)	(201.1)			23.679	<b>1'11.807</b>		6)	(201.1)			25.664	<b>1'16.368</b>		
7)	(205.7)			23.924	<b>1'11.686</b>		7)	(197.4)			25.700	<b>1'15.797</b>		
8)	(200.0)			23.727	<b>1'11.923</b>		8)	(203.7)			25.377	<b>1'15.499</b>		
9)	(201.8)			23.821	<b>1'12.034</b>		9)	(201.4)			25.339	<b>1'15.415</b>		
10)	(207.6)			30.571	<b>1'37.594</b> B		10)	(201.4)			25.377	<b>1'25.173</b>		
11)				23.970	<b>2'24.391</b>		11)	(189.4)			27.003	<b>1'18.536</b>		
12)	(199.2)			23.862	<b>1'11.823</b>		12)	(197.8)			26.322	<b>1'17.754</b>		
13)	(202.6)			23.963	<b>1'12.002</b>		13)	(200.0)			25.596	<b>1'16.660</b>		
14)	(199.6)			33.055	<b>1'39.218</b> B		14)	(199.2)			26.102	<b>1'17.077</b>		
<b>17 DESARIO Simone</b>	DANIEL BONAR HONDA SO							<b>34 SASSARO Alex</b>	OFF ROAD DUCATI SO					
1)	(194.2)	1'55.205	17.742	23.933	<b>1'13.063</b>		1)	(207.2)	2'21.829	17.245	23.534	<b>1'10.996</b>		
2)	(182.4)	31.198	17.467	23.947	<b>1'12.612</b>		2)	(203.3)	29.775	17.235	23.262	<b>1'10.272</b>		
3)	(182.4)			23.609	<b>1'12.113</b>		3)	(204.5)	30.712	17.593	23.927	<b>1'12.232</b>		
4)	(185.8)	30.971	17.427	23.829	<b>1'12.227</b>		4)	(203.0)	30.672	17.578	27.948	<b>1'16.198</b> B		
5)	(195.2)			24.081	<b>1'12.138</b>		5)		2'41.888	17.846	23.650	<b>3'23.384</b>		
6)	(190.1)	31.373	17.540	24.692	<b>1'13.605</b>		6)	(203.0)	29.741	17.058	23.765	<b>1'10.564</b>		
7)	(180.9)			24.211	<b>1'12.881</b>		7)	(210.5)	29.354	16.957	23.093	<b>1'09.404</b>		
8)	(189.1)			24.198	<b>1'12.399</b>		8)	(209.3)	29.654	17.108	23.435	<b>1'10.197</b>		
9)	(187.8)			23.513	<b>1'12.032</b>		9)	(215.1)	29.496	17.177	23.476	<b>1'10.149</b>		
10)	(191.8)			23.390	<b>1'11.644</b>		10)	(203.7)	29.677	17.028	23.467	<b>1'10.172</b>		
11)	(189.8)	31.154	17.270	23.749	<b>1'12.173</b>		11)	(206.1)	39.562	20.052	25.596	<b>1'25.210</b>		
12)	(187.1)			23.934	<b>1'12.330</b>		12)	(201.4)	30.081	17.159	23.302	<b>1'10.542</b>		
13)	(188.1)	31.064	18.068	23.624	<b>1'12.756</b>		13)	(213.0)	53.349	31.076	34.170	<b>1'58.595</b> B		
14)	(194.9)	30.790	17.808	23.744	<b>1'12.342</b>									
15)	(189.4)			23.775	<b>1'12.046</b>									
16)	(193.8)			23.501	<b>1'11.749</b>									
<b>39 ACCORNERO Massimo</b>	VARANO DUCATI SO													
1)	(205.3)	57.569	1'35.956	23.555	<b>1'11.856</b>									

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	(208.0)	30.302	17.043	23.338	<b>1'10.683</b>						
3)	(181.8)	40.200	24.240	25.895	<b>1'30.335</b>						
4)	(213.4)	29.878	17.242	24.153	<b>1'11.273</b>						
5)	(210.1)	29.850	19.329	31.056	<b>1'20.235</b>						
6)	(213.4)	29.702	16.962	23.202	<b>1'09.866</b>						
7)	(201.1)			28.110	<b>1'25.660</b>						
8)	(210.5)	29.999	17.294	29.849	<b>1'17.142</b> B						
9)		1'47.893	23.499	25.209	<b>2'36.601</b>						
10)	(214.7)	30.183	20.145	26.642	<b>1'16.970</b>						
11)	(206.8)	30.153	17.644	29.797	<b>1'17.594</b> B						
12)		43.926	18.636	23.624	<b>1'26.186</b>						
13)	(210.9)			23.501	<b>1'14.604</b>						
14)	(214.2)	29.689	16.909	23.155	<b>1'09.753</b>						
<hr/>											
<b>48</b>	<b>LAURIA Daniele</b>					<b>153</b>	<b>PAITA Kenny</b>				
	DUCALE	KAWASAKI		600			FIRENZE	HONDA		600	
1)	(197.8)	1'56.788	18.567	24.689	<b>1'16.315</b>						
2)	(203.3)	32.396	18.488	24.763	<b>1'15.647</b>						
3)	(195.6)	33.011	18.131	24.474	<b>1'15.616</b>						
4)	(191.8)	32.569	18.421	24.778	<b>1'15.768</b>						
5)	(203.0)	32.407	18.591	24.939	<b>1'15.937</b>						
6)	(200.3)	32.493	18.492	24.838	<b>1'15.823</b>						
7)	(197.4)	34.548	18.377	24.779	<b>1'17.704</b>						
8)	(189.1)	32.411	18.450	24.746	<b>1'15.607</b>						
9)	(201.8)	32.319	18.387	24.775	<b>1'15.481</b>						
10)	(196.3)	32.183	18.217	24.578	<b>1'14.978</b>						
11)	(177.6)	44.133	23.957	40.437	<b>1'48.527</b> B						
<hr/>											
<b>53</b>	<b>ALOISIO Giuseppe</b>					<b>211</b>	<b>BERTOLDO Luca</b>				
	VARANO	KAWASAKI		SO			CENTAURO	HONDA		600	
1)	(192.1)	1'58.024	18.558	24.477	<b>1'15.128</b>					23.380	<b>1'11.495</b>
2)	(197.8)	31.719	18.521	24.985	<b>1'15.225</b>					23.220	<b>1'10.722</b>
3)	(187.5)	31.848	17.881	23.679	<b>1'13.408</b>					23.312	<b>1'10.734</b>
4)	(197.8)	30.622	17.758	23.644	<b>1'12.024</b>					31.214	<b>2'03.573</b> B
5)	(196.7)	31.051	17.742	23.745	<b>1'12.538</b>					24.246	<b>3'08.204</b>
6)	(188.4)	31.021	17.549	23.783	<b>1'12.353</b>					23.617	<b>1'12.061</b>
7)	(189.4)	44.757	30.993	35.220	<b>1'50.970</b>					23.527	<b>1'11.648</b>
8)	(197.4)	30.977	18.059	31.991	<b>1'21.027</b>					23.438	<b>1'11.347</b>
9)	(191.8)	31.368	17.712	23.547	<b>1'12.627</b>						
10)	(198.5)	39.520	19.829	25.767	<b>1'25.116</b>						
11)	(195.6)	31.247	17.634	23.793	<b>1'12.674</b>						
12)	(193.8)	2'15.445	17.797	23.701	<b>2'56.943</b>						
13)	(202.2)	34.934	40.878	27.007	<b>1'42.819</b>						
<hr/>											
<b>85</b>	<b>RINALDI Diego</b>					<b>281</b>	<b>CAVACIUTI Antonio</b>				
	DRIVER'S	BMW		SO			SCS RACING T	SUZUKI		SO	
1)	(210.1)	2'02.532	17.335	23.430	<b>1'11.207</b>					24.708	<b>1'14.710</b>
2)	(209.7)	29.704	21.008	26.384	<b>1'17.096</b>					24.672	<b>1'15.165</b>
3)	(216.0)	29.323	16.940	23.216	<b>1'09.479</b>					24.561	<b>1'13.859</b>
4)	(215.5)	29.483	16.582	22.780	<b>1'08.845</b>					24.481	<b>1'13.814</b>
5)	(218.6)	29.232	21.368	30.322	<b>1'20.922</b> B					24.654	<b>1'13.777</b>
6)		2'11.617	25.152	27.701	<b>3'04.470</b>					24.759	<b>1'14.833</b>
7)	(218.1)	30.137	17.254	27.109	<b>1'14.500</b>					24.797	<b>1'15.474</b>
8)	(215.1)	29.874	17.258	23.243	<b>1'10.375</b>					36.284	<b>1'26.470</b> B
9)	(216.4)	29.775	16.814	24.049	<b>1'10.638</b>						
10)	(219.5)	29.600	16.928	27.915	<b>1'14.443</b> B						
11)		3'10.314	18.199	24.815	<b>3'53.328</b>						
12)	(211.3)	30.969	18.464	24.413	<b>1'13.846</b>						
<hr/>											
						<b>313</b>	<b>STANFA Antonio</b>				
							CENTAURI TOS	SUZUKI		SO	
						1)	(179.1)	44.952	1'44.111	26.044	<b>1'18.903</b>
						2)	(189.4)			25.815	<b>1'17.287</b>
						3)	(180.6)	32.880	18.666	25.239	<b>1'16.785</b>
						4)	(191.8)			24.843	<b>1'15.978</b>
						5)	(183.6)	32.781	18.403	24.595	<b>1'15.779</b>
						6)	(198.5)			24.862	<b>1'15.533</b>
						7)	(186.8)	32.215	18.211	24.926	<b>1'15.352</b>
						8)	(190.4)	32.592	22.112	26.920	<b>1'21.624</b>
						9)	(186.2)			24.535	<b>1'15.480</b>
						10)	(181.5)	32.707	18.566	24.795	<b>1'16.068</b>
						11)	(190.1)	32.141	18.219	25.093	<b>1'15.453</b>
						12)	(189.4)	42.048	20.458	25.205	<b>1'27.711</b>
						13)	(192.8)			24.714	<b>1'15.010</b>
						14)	(194.9)			24.498	<b>1'14.981</b>
						15)	(176.7)	32.466	17.957	24.211	<b>1'14.634</b>

---

GIRO VEL SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO VEL SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Scandroglio Lorenzo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea